



TECHNOLOGIEN



MOTORRADREIFEN Gesamtprogramm Racing

DEUTSCHLAND / ÖSTERREICH

Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA

Produktlinie Zweiradreifen
Michelinstraße 4 · 76185 Karlsruhe · Deutschland

Tel.: +49 (0) 721 530 39 18
Fax: +49 (0) 721 530 14 60

E-Mail: motorrad@de.michelin.com
<http://motorrad.michelin.de>
<http://motorrad.michelin.at>

SCHWEIZ

Michelin Suisse S.A.

Route Jo Siffert 36 · 1762 Givisiez · Schweiz

Tel.: +41 (0) 26 467 71 11
Fax: +41 (0) 26 466 79 26

www.michelin.ch



Internetseite DE



Internetseite AT



Internetseite CH

FOLGEN SIE UNS AUF:



YOUTUBE: MICHELIN Motorcycle

www.youtube.com/user/MICHELINMotorcycle



FACEBOOK: MICHELIN Motorcycle

www.facebook.com/michelinmotorcycle



GOOGLE+: MICHELIN Motorcycle

plus.google.com/107840146036207044779/posts



Pinterest: MICHELIN Motorcycle

www.pinterest.com/michelinmoto

MICHELIN und die grafische Darstellung des Michelin Männchens sind Eigentum der Compagnie Générale des Établissements Michelin. Stand: 01/2015

MICHELIN POWER SuperMoto



MICHELIN Power Supermoto Slick



MICHELIN Power Supermoto Rain

Entwickelt mit den besten Supermoto WM-Piloten

- Einen Schritt voraus: Nachdem Michelin Vorreiter war mit dem 16,5" Vorderreifen, gibt es nun den 16" Reifen: noch mehr Grip, besseres Einlenkverhalten und mehr Feedback
- Neue Gummimischungen ermöglichen mehr Grip und mehr Standzeit
- Weltmeister 2014 in der S1 Supermoto mit Thomas Chareyre
- Deutscher Meister S2 Supermoto 2014 mit Markus Class
- NHS - Not for Highway Service - nicht für öffentliche Straßen



VERFÜGBARE DIMENSIONEN (AB 03/2015*)			
DIMENSION	TL / TT	VERSION	MISCHUNGEN
VORNE			
120/80 R 16*	TL	POWER SUPERMOTO A Front	Soft
120/80 R 16*	TL	POWER SUPERMOTO B Front	Medium-Soft
120/75 R 16,5*	TL	POWER SUPERMOTO A Front	Soft
120/75 R 16,5*	TL	POWER SUPERMOTO B Front	Medium-Soft
120/75 R 16,5*	TL	POWER SUPERMOTO Rain Front	
12/60-17	TL	SM F17 B	Medium-Soft
12/60-17	TL	SM F29 B	Medium-Soft
12/60-17	TL	SM FP18 B	
HINTEN			
160/60 R 17*	TL	POWER SUPERMOTO B Rear	Medium-Soft
160/60 R 17*	TL	POWER SUPERMOTO C Rear	Medium
160/60 R 17*	TL	POWER SUPERMOTO Rain Rear	

P = Pluie = Regenreifen

REIFENFÜLLDRUCK (am kalten Reifen gemessen)			
PRODUKT	VORNE / HINTEN	LUFTDRUCK STANDARD	BEI TEMP. < 15°C
MICHELIN Power Supermoto	VORNE	1,8 bar	1,8 bar
	HINTEN	1,6 bar	1,6 bar
MICHELIN Power Supermoto Rain	VORNE	2,0 bar	2,0 bar
	HINTEN	1,8 bar	1,8 bar

BETRIEBSTEMPERATUREN (Temperaturfenster)				
PRODUKT	VORNE / HINTEN	BETRIEBSTEMPERATUR °C		
		MINIMAL	OPTIMAL	MAXIMAL
MICHELIN Power Supermoto Slick	VORNE	50	80	110
	HINTEN	70	100	140
MICHELIN Power Supermoto Rain	VORNE	35	60	90
	HINTEN	35	60	90

2CT+

Die neue 2CT-Generation!

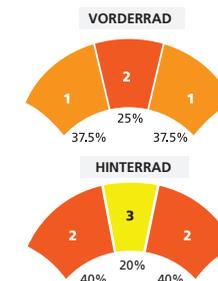
Bei der 2CT+ Technologie geht die zentrale härtere Gummimischung unter der weicheren Schultergummimischung durch. Dadurch entsteht eine hohe Stabilität.



2CT

2CT: Zwei-Komponenten-Technologie

Erfolgreiche Verbindung zweier Gegensätze: Hohe Verschleißfestigkeit in der Reifenmitte, besserer Grip auf den Seiten der Lauffläche.



MICHELIN ACT-Technologie

Die Steifigkeit der Karkasse nimmt von der Mitte nach außen zu. Durch die flexiblere Reifenmitte wird das Motorrad bei Geradeausfahrt stabilisiert, durch die mit zunehmender Schräglage immer höhere Karkassteifigkeit werden Kurven- und Beschleunigungsstabilität verbessert.

MICHELIN RENNSPORT ERFOLGE:

- Langstrecken-Weltmeister 2014 mit GMT 94 (Yamaha-Trio: David Checa, Kenny Foray und Mathieu Gines)
- Supermoto-S1-Weltmeister 2014 mit Thomas Chareyre
- Supermoto-S2-Europameister 2014 mit Asseri Kingelin
- Cross Country Rallye-Weltmeister 2014 mit Marc Coma
- Gewinner der Rallye-Dakar 2015 mit Marc Coma
- Trial-Weltmeister 2014 mit Toni Bou



Und ab 2016 in der MotoGP!

Die aktuellsten Informationen aus dem Motorrad-Rennsport erhalten Sie unter motoracinglive.com





MICHELIN POWER Slick^{Evo}



Für Renntrainings und Hobbyrennen

- Je EINE vielseitige Mischung vorne und hinten passt für ALLE Bedingungen
- Eine neue Generation von MICHELIN Slicks mit einer neuen Karkass-Technologie für den Hinterradreifen: MICHELIN ACT
 - flexibler bei Geradeausfahrt, stabiler in Schräglage
 - einfache Fahrbarkeit
- Vielseitige Gummimischungen ermöglichen ein größeres Temperaturfenster
- 2CT-Technologie vorne und hinten für mehr Grip in Schräglage
- NHS – Not for Highway Service – nicht für öffentliche Straßen



VERFÜGBARE DIMENSIONEN: (AB 05/2015)		FELGENBREITEN
VORNE	120/70 ZR 17	
HINTEN	190/55 ZR 17	5,5" – 6,0"
	200/55 ZR 17	6,0" – 6,5"

REIFENFÜLLDRUCK (am kalten Reifen gemessen)

VORNE / HINTEN	LUFTDRUCK STANDARD	BEI TEMP. < 15°C
VORNE	2,1 bar	2,1 bar
HINTEN	1,5 bar	1,7 bar

BETRIEBSTEMPERATUREN (Temperaturfenster)

VORNE / HINTEN	BETRIEBSTEMPERATUR °C		
	MINIMAL	OPTIMAL	MAXIMAL
VORNE	50	80	110
HINTEN	70	100	140

MICHELIN POWER Rain



Der Regenreifen

- Maximale Haftung dank Silica-Mischung
- Maximale Wasserverdrängung dank „Fontaine“-Profil
- Großes Temperaturfenster
- NHS - Not for Highway Service - nicht für öffentliche Straßen



Nicky Hayden, MotoGP-Weltmeister 2006 auf MICHELIN Reifen.

SRT: Silica Rain Technology

Die Silica Rain Technology erhöht die Haftung bei kühlen Temperaturen und auf nassen Straßenbelägen.

Radialreifen, Silica-Mischungen sowie die Zwei-Komponenten-Technologie 2CT sind Innovationen, die dem Rennsport-Engagement von Michelin zu verdanken sind. Profitieren Sie von den MICHELIN Rennsport-Erfolgen: GP 500/Moto GP: 360 Siege und 26 Weltmeistertitel seit 1973!

VERFÜGBARE DIMENSIONEN

VORNE	12/60 R 17
HINTEN	19/69 R 17

REIFENFÜLLDRUCK (am kalten Reifen gemessen)

VORNE / HINTEN	LUFTDRUCK STANDARD	BEI TEMP. < 15°C
VORNE	2,3 bar	2,3 bar
HINTEN	1,8 bar	2,0 bar

BETRIEBSTEMPERATUREN (Temperaturfenster)

VORNE / HINTEN	BETRIEBSTEMPERATUR °C		
	MINIMAL	OPTIMAL	MAXIMAL
VORNE	35	60	90
HINTEN	35	60	90

MICHELIN POWER Cup^{Evo}



Die profilierte Variante von MICHELIN Power Slick Evo

Für seriennahe Rennklassen wie Supersport 600, Superstock 1000 oder Cups

- Technisch identisch mit MICHELIN Power Slick Evo
- Eine neue Generation von MICHELIN Rennreifen mit einer neuen Karkass-Technologie für den Hinterradreifen: MICHELIN ACT
 - flexibler bei Geradeausfahrt, stabiler in Schräglage
 - einfache Fahrbarkeit
- Vielseitige Gummimischungen ermöglichen ein größeres Temperaturfenster
- 2CT-Technologie vorne und hinten für mehr Grip in Schräglage



VERFÜGBARE DIMENSIONEN: (AB 05/2015)		FELGENBREITEN
VORNE	120/70 R 17 58 V TL	
HINTEN	180/55 ZR 17 (73 W) TL	5,5"
	190/55 ZR 17 (75 W) TL	5,5" – 6,0"
	200/55 ZR 17 (78 W) TL	6,0" – 6,5"

REIFENFÜLLDRUCK (am kalten Reifen gemessen)

VORNE / HINTEN	LUFTDRUCK STANDARD	BEI TEMP. < 15°C
VORNE	2,1 bar	2,1 bar
HINTEN	1,5 – 1,7 bar	1,7 bar

BETRIEBSTEMPERATUREN (Temperaturfenster)

VORNE / HINTEN	BETRIEBSTEMPERATUR °C		
	MINIMAL	OPTIMAL	MAXIMAL
VORNE	50	80	110
HINTEN	70	100	140

Michelin empfiehlt, MICHELIN Power Slick und MICHELIN Power Cup mit Reifenwärmern ca. 40 Minuten auf 80° vorzuheizen.

MICHELIN POWER SuperSport^{Evo}



Noch mehr Grip für Straße UND Rennstrecke

Einfache Fahrbarkeit

Neue Karkasstechnologie hinten: MICHELIN ACT

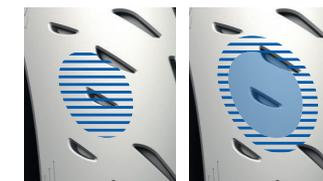
- Flexibler bei Geradeausfahrt, stabiler in Schräglage
- Einfache Fahrbarkeit

Mehr Trocken- und Nassgrip

Dank neuer Mischungen mit 2CT Technologie vorne und der 2CT+ Technologie hinten

Performance auf der Rennstrecke

Die MICHELIN ACT-Technologie ermöglicht, mit einem niedrigeren Rennstreckenluftdruck die Auflagefläche des Reifens und damit den Grip zu erhöhen.



Bis zu 52% mehr Auflagefläche durch Absenken des Luftdrucks für die Rennstrecke

VERFÜGBARE DIMENSIONEN: (AB 04/2015)

VORNE	120/70 ZR 17 (58 W) TL
HINTEN	180/55 ZR 17 (73 W) TL
	180/60 ZR 17 (75 W) TL
	190/50 ZR 17 (73 W) TL
	190/55 ZR 17 (75 W) TL
	200/55 ZR 17 (78 W) TL

REIFENFÜLLDRUCK (am kalten Reifen gemessen)

VORNE / HINTEN	LUFTDRUCK STANDARD	BEI TEMP. < 15°C
VORNE	2,1 bar	2,1 bar
HINTEN	1,7 bar	1,7 bar

BETRIEBSTEMPERATUREN (Temperaturfenster)

VORNE / HINTEN	BETRIEBSTEMPERATUR °C		
	MINIMAL	OPTIMAL	MAXIMAL
VORNE	35	60	90
HINTEN	40	80	120

Michelin empfiehlt, MICHELIN Power Slick und MICHELIN Power Cup mit Reifenwärmern ca. 40 Minuten auf 80° vorzuheizen.

